

Curitiba (1972/2009)

Curitiba. Brasil

Organismo Responsable: Municipalidad de Curitiba

Inversión: 2.174 millones de dólares, que incluyen el contrato de obra, los gastos financieros, los costos de intereses de mora y la inversión social.

Persona Contacto: Jaime Lerner, Presidente desde 2002 de la Unión Internacional de Arquitectos, Alcalde de Curitiba en tres ocasiones y gobernador del Estado de Paraná en dos.

Web la ciudad viva:
www.laciudadviva.org/Curitiba.pdf

El desarrollo urbano de la ciudad de Curitiba, con casi 2 millones de habitantes, data sólo de hace 170 años. Muchos inmigrantes poblaron estas tierras a finales del siglo XIX, especialmente alemanes, japoneses, polacos, ucranianos e italianos. En la década de los 60s la ciudad confrontaba muchos de los problemas típicos de las ciudades latinoamericanas: crecimiento urbano desordenado, sistema de transporte ineficiente, hacinamiento, déficit de áreas verdes por habitante, altos índices de desempleo, segregación social y espacial.

En 1965 se presentó un Plan Maestro para Curitiba, en el que se planteó el desarrollo de vías estructurales, de transporte público de carril exclusivo y peatonalización de calles. Se creó una entidad, el IPPUC, para ejecutar las directrices del plan. Durante los años 1971-92, con la alcaldía de Jaime Lerner, se han llevado a cabo cientos de pequeños proyectos articulados, de bajo presupuesto pero gran impacto.

En 1972 se decidió crear la primera isla peatonal del mundo. Buena parte de la ciudad se oponía; comerciantes aterrorizados por la idea que sus negocios fueran perjudicados por la prohibición de acceso al centro en coche y automovilistas que odiaban la idea de tener que ir caminando al centro. Había gran

resistencia de los transportistas privados, así que se montó una ecuación de corresponsabilidad en que ofrecía la idea del sistema con inversión en el itinerario, las estaciones o los puntos de conexión.

Desde 1974 se implementó un sistema de corredores viales exclusivos que pasaron atender del 8% de transporte que cubrían anteriormente al 32% de la demanda local. Estos ejes vincularon el uso del suelo al transporte. Dado que un sistema de metro subterráneo era muy caro se optó por carriles de autobuses exclusivos.

Se otorgó particular atención a los enlaces con los barrios más pobres de la ciudad. Se instalaron los buses bi-articulados, "lígerinhos", que circulan por calles principales exclusivas para los autobuses y terminales especiales techadas (de tubos transparentes) con la banqueta a la misma altura, permitiendo a los pasajeros subir al autobús sin subir peldaños y por lo tanto más rápidamente, y dando acceso a carros, minusválidos, etc.

Gracias a estas innovaciones los tiempos de recorrido de los autobuses de Curitiba transportan a 20 mil pasajeros por hora (más de los que viajan sobre el transporte públicos de Nueva York). Los autobuses



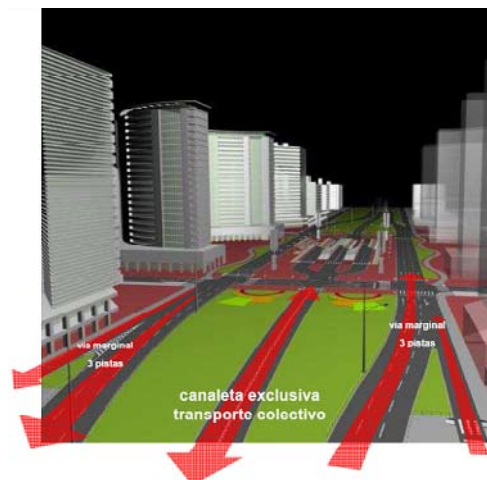
Imágenes de parques y avenidas de la ciudad de Curitiba
Imágenes extraídas de la experiencia Curitiba

EXPERIENCIAS PARA UNA CIUDAD VIVA

Rehabilitación de barrios y accesibilidad en la ciudad consolidada. Curitiba

recorren cada día una distancia igual a 9 veces la vuelta del mundo. Este modelo ha sido copiado y mejorado por muchas ciudades.

Entre los diversos programas de agricultura urbana promovidos por la Municipalidad de Curitiba se encuentra "Nosso Quintal (Nuestro Huerto)", con 400 huertos de cultivos y más de 20.000 beneficiarios; y "Lavoura (Labranza)", donde atienden a pequeños agricultores que viven en el área urbana. Fueron responsables de la producción de 2.800 toneladas de alimentos para la ciudad en 2006.



Miles de árboles fueron plantados en las calles y el índice de áreas verdes ascendió a 55 m² por habitante, 5 veces más de lo que recomienda la ONU. Muchos de los parques temáticos fueron entregados a las varias colonias de inmigrantes, quienes con ayuda de sus embajadas desarrollaron sus respectivos parques.

Posteriormente, se inició el programa "Lixo que não é lixo" (basura que no es basura) que consiste en la separación doméstica de residuos reciclables. Además se instauró "Mudança Verde" (cambio verde), un programa destinado a cambiar basura por alimentos o boletos de transporte en zonas deprimidas.

Entre las actuaciones más incidentes en la calidad de vida de la ciudad fue la creación de parques y la revaloración del patrimonio histórico, mediante equipamientos destinados a fomentar el desarrollo cultural (El jardín botánico, la Ópera Alambre, Universidad Libre del Medio Ambiente, UNILIVRE...) estableciendo una red de hitos urbanos y culturales que motivaron un mayor desarrollo de la conciencia y autoestima ciudadana.

Actualmente existen 20 teatros, 74 museos y centros culturales y todas las escuelas de la ciudad, 120 en total ofrecen cursos nocturnos. Se organizan cursos de formación profesional para 10 mil personas al año.

También existen pequeñas bibliotecas vecinales, con 7000 volúmenes cada una, que cumplen una doble función. A estas pequeñas bibliotecas se les denomina "Los faros del saber". Durante el día, se convierten en centros del saber. Son locales bastante concurridos, fueron uno de los primeros lugares en Brasil en ofrecer internet al público. Durante la noche, la iluminación de los faros ofrecen seguridad a los barrios, contando con vigilancia por lo que los lectores pueden acudir aún en horario nocturno.

Respecto a la política social se pusieron en marcha diversos proyectos:

- "Teléfono de la solidaridad" sirve para recoger electrodomésticos y muebles usados que son arreglados por técnicos aprendices y se revenden a precios bajos en los mercados o se regalan.
- El microcrédito una vez aprendida una profesión los jóvenes pueden establecerse.
- Distribución cotidiana de comidas gratuitas.
- Distribución de pequeños trozos de tierra para huertos y para construir casas. Los materiales de construcción se adquieren con una financiación municipal a largo plazo recompensada con plazos mensuales equivalentes al costo de 2 paquetes de cigarrillos.

*Propuesta para una avenida/ Imágenes de la ciudad de Curitiba
Imágenes extraídas de la experiencia Curitiba*

EXPERIENCIAS PARA UNA CIUDAD VIVA

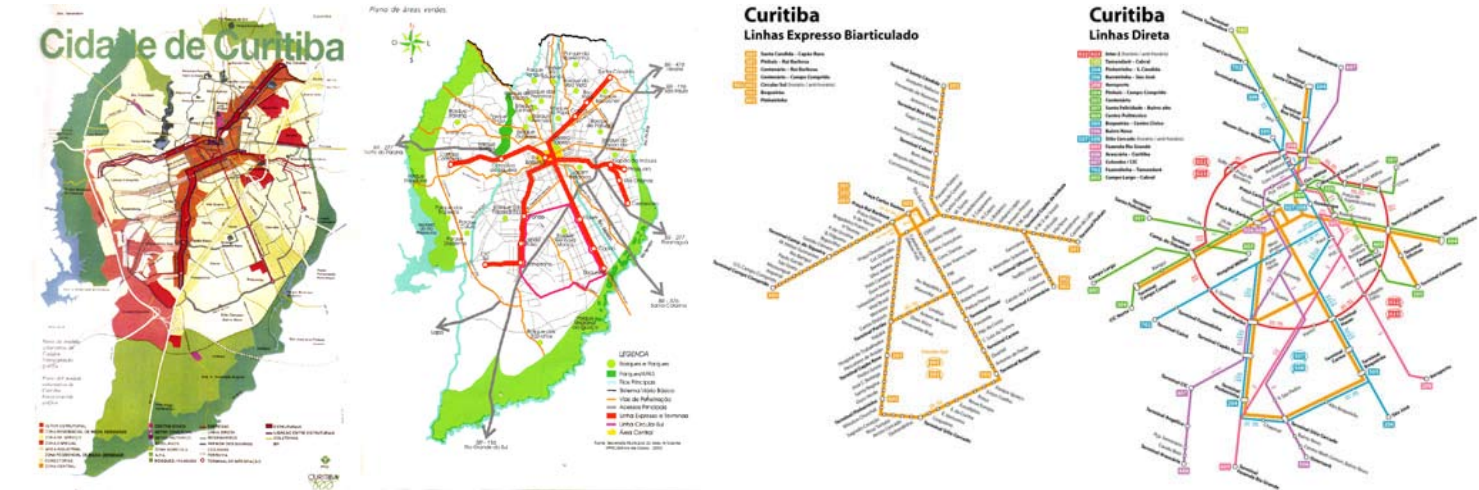
Rehabilitación de barrios y accesibilidad en la ciudad consolidada. Curitiba

Cada casa nueva recibe luego en regalo del ayuntamiento un árbol frutal y uno ornamental. El ayuntamiento también ofrece una hora de consultoría con un arquitecto que ayuda las familias a construirse casas más confortables y armoniosas.

-Un servicio de furgones da una vuelta por la ciudad intercambiando 2 Kilos de basura dividida por un bono de compra que permite adquirir un kilo de comida o bien cuadernos, libros o billetes por los autobuses. Así el 96% de la basura de la ciudad se recoge y se recicla. Lo que les ha permitido ahorrar millones de dólares para la construcción y administración de un vertedero municipal. Por la limpieza de la ciudad y la mejor alimentación de la población pobre Curitiba ha logrado una mejoría neta de la salud.

-Hay 36 hospitales con 4500 camas, medicinas gratuitas y asistencia médica distribuida por todo el territorio.

-Hay 24 líneas telefónicas a disposición de los ciudadanos para informaciones de todo tipo. Una de estas líneas provee a los ciudadanos los precios comunes de 222 productos base. De este modo se les garantiza a los consumidores no ser víctimas de comerciantes deshonestos.



Su desarrollo ambiental ha atraído a la industria automotriz limpia, elevando el PBI per cápita a 9,600 dólares. Sus parques y bosques urbanos la han convertido en la ciudad más verde del mundo.

Con el 96% de la basura de la ciudad recogida y reciclada, Curitiba es la capital ecológica de Brasil, y de Latinoamérica. Con el 96% de su población alfabetizada y el 83% con educación superior, que le

permite gozar de una vida cultural amplia y diversa, integrando y aprovechando su diversidad multiétnica.

Plano de modelo urbanístico de Curitiba/ Plano de metro/ Imágenes de la ciudad de Curitiba
Imágenes extraídas de la experiencia Curitiba

EXPERIENCIAS PARA UNA CIUDAD VIVA

Rehabilitación de barrios y accesibilidad en la ciudad consolidada. Curitiba