

Metro Cable de Medellín (1979 /1991)

Departamento de Antioquia, Colombia

Organismo Responsable: Alcaldía de Medellín y la Empresa Metro de Medellín Ltda.

Equipo de proyecto:

Persona Contacto: Giancarlo Mazzanti

Inversión: 2.174 millones de dólares, que incluyen el contrato de obra, los gastos financieros, los costos de intereses de mora y la inversión social.

Web la ciudad viva:

www.laciudadviva.org/MetroCabledeMedellin.pdf

Ponencia congreso:

www.laciudadviva.org/TrasformaciondeMedellinColombiasistemasdemovilidad.pdf



Medellín es una ciudad colombiana, capital del departamento de Antioquia, situada en el noroccidente del país, en el centro del Valle de Aburrá y a orillas del río Medellín.

La ciudad de Medellín y su entorno de conglomerados urbanos (diez poblaciones en total dentro del Valle de Aburrá), es una ciudad con un rápido desarrollo industrial que ha generado especialmente a partir de la década del 30 una población obrera importante. Experiencias similares desde finales del siglo XIX como el tranvía, pueden ser consideradas como los primeros esbozos del actual proyecto de transporte masivo Metro.

Medellín cuenta, según los datos del censo de 2005, con una población de 2.223.078 habitantes, lo que la convierte en la segun-

da ciudad más poblada de Colombia, solo superada por Bogotá. Por su parte, el área metropolitana de la ciudad, conformada por otros 9 municipios, tiene una población de 3.312.165 habitantes, siendo ésta la segunda aglomeración urbana de Colombia y la nonagésimo primera (91ª) del mundo.

Existen barrios populares y/o deprimidos de la ciudad sin acceso al transporte público, con acusada topografía y bajo nivel económico.

Estos problemas de accesibilidad en general y difícil uso de la ciudad generan fragmentos o guetos en la ciudad inconexos, y poca calidad de vida de sus vecinos.

Los principales objetivos del Metrocable Medellín fueron:

-Resolver las condiciones de accesibilidad y movilidad de los habitantes de la ciudad.

-Aportar al desarrollo social de los habitantes de una de las zonas más deprimidas de la ciudad.

-Garantizar la integración y rapidez al utilizar los diversos modos de transporte.

El PUI Metrocable tiene acciones que buscan la recuperación del espacio público para la gente y mejoras en la calidad de vida de los habitantes del sector. Se entiende como un proyecto integral unido a obras como la construcción parques, bibliotecas, restaurantes escolares, salas de navegación en Internet, y el mejoramiento de viviendas, centros educativos, de salud y vías, entre muchas otras.

*Vista aérea de Medellín desde el Metro Cable/ Cabina del Metro Cable
Imágenes extraídas de la experiencia Metro Cable de Medellín*

EXPERIENCIAS PARA UNA CIUDAD VIVA

Rehabilitación de barrios y accesibilidad en la ciudad consolidada. Programa favelas-barrios

El Metrocable ha trascendido los fines turísticos para adquirir valores de integración social. En su intento porque disminuya la necesidad de desplazamientos en barrios de bajos ingresos, ha logrado una notoria mejoría del hábitat urbano aumentando la generación de nuevos espacios públicos. En sus dos líneas, K y J, cuelgan cien cabinas con capacidad para diez personas, quienes pueden con la misma tarifa desplazarse en metro y empalmar luego en el teleférico.

El teleférico se ha convertido en un elemento distintivo en Medellín, abriendo nuevos escenarios de turismo y potenciando el orgullo e identidad local, donde muchas veces son los mismos habitantes quienes se han convertido en guías turísticos espontáneos. Las calles por donde pasa el Metro-Cable han sido intervenidas por los mismos habitantes de la comuna quienes han embellecido las fachadas de sus viviendas, resultado tal vez de la sinergia generada entre el orgullo por su ciudad, la emoción por el progreso y la

calidez típica de los antioqueños con los visitantes, lo que a su vez genera más calidad de vida para la comunidad. Antes ir a la comuna nororiental era una idea loca, pero hoy se respira otro aire en sus laderas.

Este sistema ha servido para integrar a algunas comunas de difícil acceso con el Sistema de Transporte Masivo de Gran Capacidad. "Ha sido un experimento de gran éxito en Medellín, pues ha vuelto a ligar a la vida ciudadina grandes sectores de las clases populares".

El acierto del Metrocable en Medellín no se limita a un objetivo unidireccional, sino que abarca fines económicos, sociales y turísticos, estudiando las posibilidades de nuevos espacios públicos intermodales e integración a través de una mayor eficiencia para desplazarse dentro de la ciudad.

Las intervenciones que se están realizando en la zona de influencia de la obra constitu-

yen un aporte para la solución del conflicto social del sector y pretenden ser la oportunidad de generar un modelo de intervención urbana que podrá replicarse en otros barrios de la ciudad, que solucionen problemas a todos los niveles desde la actuación física.

Esta nueva línea mantiene los estándares de calidad del Metro de Medellín a lo largo de un corredor aéreo que amplía el área de influencia del Sistema, garantizando la integración y rapidez al utilizar los diversos modos de transporte.

El proyecto tiene un importante carácter social y de beneficio común, ya que están dirigidas al mejoramiento de las condiciones de vida de la población de menores ingresos, usuaria de los sistemas de transporte público.

Integrar a la población menos favorecidas a la sociedad puede ser fácil si dentro del plan de gobierno de las alcaldías municipales se articulan elementos que les permitan movilidad e infraestructuras que generen beneficios. Medellín da un ejemplo de estas políticas con la construcción del Metro-Cable con el cual facilitó la movilidad de un amplio sector de la comuna nororiental disminuyendo así los tiempos requeridos para desplazarse hacia el centro de la ciudad. Como resultado la calidad de vida mejoró notablemente y la ciudad volvió a poner sus ojos en esta zona, convirtiéndola en un lugar para visitar desde el aire.



Infografías de futuras estaciones del Metro Cable/ Imágenes del Metro Cable en funcionamiento
Imágenes extraídas de la experiencia Metro Cable de Medellín

EXPERIENCIAS PARA UNA CIUDAD VIVA

Rehabilitación de barrios y accesibilidad en la ciudad consolidada. Programa favelas-barrios